



# CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE AREA TECNICA ED ESERCIZIO

**OGGETTO:** Lavori per l'implementazione delle strutture e dei pannelli a messaggistica variabile, sulle tratte autostradali in esercizio A/20 Messina – Palermo, A/18 Messina – Catania.

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 07 /DATE/2017 del 19 GEN. 2017**

## PREMESSO:

- Che in autostrada, l'uso dei pannelli a messaggio variabile è importante per fornire all'utente, in tempo reale, indicazioni utili per la guida dei veicoli, per un pericolo, per una prescrizione, per segnalare le possibilità di code da traffico intenso o le chiusure dei caselli ed in caso non ci siano anomalie, vengono invece utilizzati, per ricordare agli automobilisti le regole del Codice della strada o per invitarli ad una guida prudente.
- Che Il Consorzio per le Autostrade Siciliane possiede una serie di pannelli luminosi posti solitamente in alto sopra la carreggiata, appoggiati ai cavalcavia o montati su appositi sostegni, con funzioni primarie di informazione.
- Che nel corso degli anni le strutture e i pannelli a messaggistica variabile hanno subito un progressivo degrado e tecnologicamente non sono più gestibili in quanto obsoleti.
- Che nel corso dei sopralluoghi effettuati su tutto il percorso autostradale, si è appurato che quasi tutti i pannelli a messaggistica variabili, non sono più funzionanti e che alle barriere di Buonfornello, Villafranca, Tremestieri e Catania non sono installati dei P.M.V. atti garantire la percorribilità delle tratte attraverso una corretta e puntuale informazione fornita in tempo reale;

## TUTTO CIO' PREMESSO

**VISTO** il progetto relativo ai "Lavori per l'implementazione delle strutture e dei pannelli a messaggistica variabile, sulle tratte autostradali in esercizio A/20 Messina – Palermo, A/18 Messina – Catania", per un importo pari ad €. 160.134,64 oltre I.V.A., scaturente dal seguente quadro economico:

### A) LAVORI:

A 1) Importo Progetto	€	148.646,54
A 2) - di cui per oneri diretti della sicurezza inclusi nei lavori pari al 1,96224 % non soggetto a ribasso d'asta	€	2.916,80
A 3) Oneri aggiuntivi della sicurezza pari al 0,67959 % non soggetti a ribasso d'asta	€	1.012,00
A 4) Sommano oneri non soggetti a ribasso d'asta (A2+A3)	€	3.928,80
A 5) Lavori a base d'asta (A1-A2)	€	145.729,74
<b>Sommano i lavori al lordo degli oneri (A1+A3)</b>	<b>€</b>	<b>149.658,54</b>

### B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:

B 1) per Spese Tecniche (2% x 149.658,54)	€	2.993,17
B 2) per Imprevisti 5,00 %	€	7.482,93

**Sommano** € 10.476,10 10.476,10

**IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO** € 160.134,64

**RITENUTO** di dover procedere all'approvazione della spesa di € 160.134,64 oltre I.V.A. per l'affidamento dei lavori di che trattasi;

**VISTO** l'art. 36 comma 2 b del D.Lgs 18/04/2016 n. 50 che, per lavori di importo pari o superiore a 40.000 euro e inferiore a 150.000 euro consente l'utilizzo della procedura negoziata previa consultazione di almeno cinque operatori economici, individuati tramite l'albo delle imprese regolarmente istituito presso questo Ente;

**VISTA** l'urgenza di provvedere a ridurre il disagio degli utenti e migliorare le condizioni di sicurezza della circolazione;

**CONSIDERATO:**

- che, ai sensi dell'art.2 della L.R. 10/2000, ai Dirigenti del Consorzio spetta l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi, compresi quelli che impegnano l'Amministrazione verso l'esterno;
- che i suddetti provvedimenti dirigenziali, aventi rilevanza esterna, assumono la forma di decreto;

**VISTO:**

- l'art. 43 del D.Lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la nota prot. 241 del 05.01.2017 con la quale questo Ente ha chiesto all'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità l'autorizzazione alla gestione provvisoria dell'esercizio finanziario 2017;
- la nota prot. 2526 del 17.01.2017 con la quale l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ha autorizzato la gestione provvisoria di bilancio per l'esercizio finanziario 2017 sino al 30.04.2017;

**CONSIDERATO**

- che la spesa derivante dal presente provvedimento, avendo rilevanza sotto il profilo della sicurezza autostradale, è indifferibile ed urgente in quanto la mancata effettuazione comporterebbe danno patrimoniale grave e certo all'Ente;
- che il nuovo Codice della Strada, di cui al D.L.vo n. 285/92 all'art. 14, stabilisce che "Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione provvedono alla manutenzione delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi";

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, per le motivazioni in narrativa indicate

**D E C R E T A**

**DI APPROVARE** la perizia dei "Lavori per l'implementazione delle strutture e dei pannelli a messaggistica variabile, sulle tratte autostradali in esercizio A/20 Messina – Palermo, A/18 Messina – Catania" per una spesa pari ad € 160.134,64 oltre I.V.A., così suddivisa: €. 149.658,54 per lavori ed €. 10.476,10 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

**DI DISPORRE** la prenotazione d'impegno per la somma complessiva di €. 160.134,64 oltre I.V.A., necessaria alla copertura finanziaria per la realizzazione dei suddetti lavori sul Capitolo n. 48 denominato "manutenzione autostrade e impianti" del bilancio di previsione del corrente esercizio finanziario.

**DI DARE ATTO** che all'affidamento del servizio in argomento si provvederà ai sensi l'art. 36 comma 2 lett. "b" del D.Lgs 18/04/2016 n. 50 che, per lavori di importo pari o superiore a 40.000 euro e inferiore a 150.000 euro consente l'utilizzo della procedura negoziata previa consultazione di almeno cinque operatori economici, individuati tramite l'albo delle imprese regolarmente istituito presso questo Ente.

**DI DARE MANDATO** al RUP affinché provveda alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dei lavori nel rispetto delle procedure di cui sopra.

**DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme impegnate avverrà con separato provvedimento.

**IL DIRIGENTE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

*Ing. Gaspare Sceusa*

**VISTO: IL DIRETTORE GENERALE**

*Ing. Salvatore Pirrone*